

1.1 项目区位

□ 地理位置

项目位于长沙市北部，起点自开福区白沙河，自东向西，横跨湘江后，终点位于望城区金山桥。

□ 项目概况

项目采用一级公路设计标准，主线按双向六车道设计，设计速度为60km/h（局部路段限速50km/h），辅道按双向2~6车道设计，设计速度40km/h。路线全长13.91km，其中与中青路交叉处设有一座全互通立交。总投资估算约49.08亿元（最终以可研批复为准）。

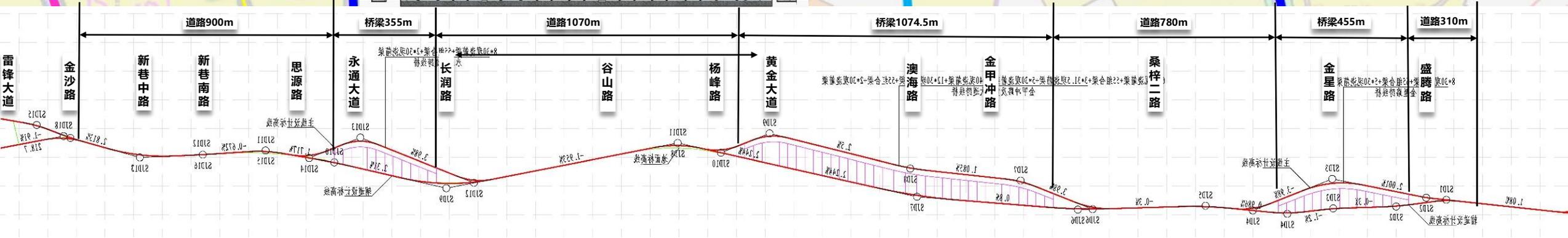
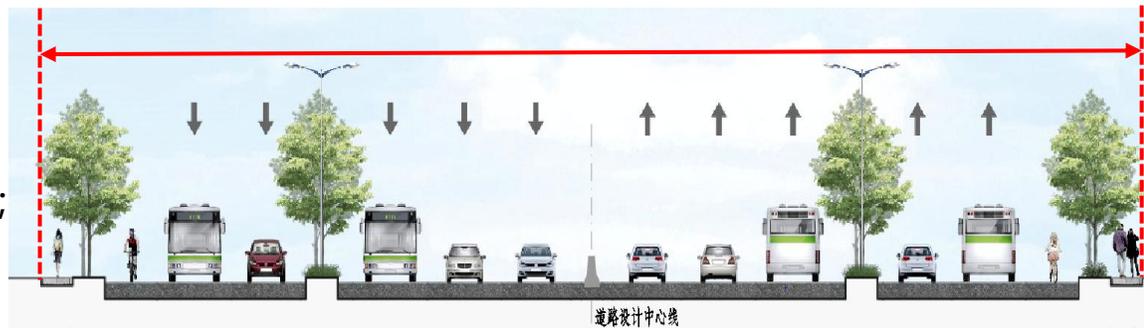
项目是解决 G319 在长沙主城区北移问题，拉通 G319 国家级战略通道的重要组成部分；是拉通长沙高铁西站、望城区、开福区和长沙县北部交通物流，同时服务沿线片区市政交通的重要综合性交通通道。



2.1 总体方案

□ 河西方案

- ◆ 东接在建兴联路大桥接地点后向西敷设，设跨线桥跨越主要道路，其中**金甲冲路~黄金大道段连续高架**，河西桥梁总长约1.88km；
- ◆ 标准段采用主6辅4，高架桥路段采用主6辅6，机非共板，标准路幅宽度52m；
- ◆ 黄金大道-永通大道段受南侧汉王陵文物保护区用地限制影响，接近远期方案实施，近期南幅采用4车道混行。



2.2 重要节点

□ 与长赣高铁交叉

该节点采用桥梁结构下穿长赣高铁方案，满足规范及净空要求，且有利于少占用耕地。

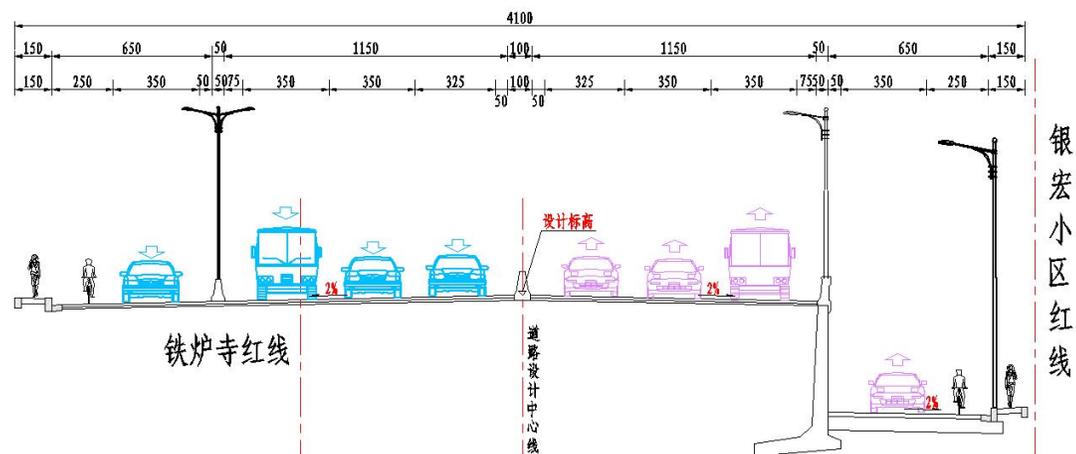


2.2 重要节点

□ 铁炉寺、银宏小区节点

采用地面道路方案穿越铁炉寺、银宏小区、蓉和地产地块。

- 1、道路红线占用铁炉寺用地约300m²；
- 2、道路红线占用蓉和地产用地（已抵押变卖）约1200m²；
- 3、不占用银宏小区用地。



2.2 重要节点

□ 中青路互通节点方案

方案：单环+半定向互通立交

B匝道设置为环形匝道，A匝道下穿兴联路，E、H匝道为桥梁段，其余匝道均为路基段。匝道均采用双车道布置，路基宽10m，最小曲线半径为B匝道的55m。

